

Laden maar!

Al gaat de driezitsbank er dan misschien net niet in, de moderne stationwagon is met zijn enorme bagageruimte een ideale verhuswagen. De gloednieuwe Skoda Superb Combi, die wederom een waar ruimtewonder is, neemt het in deze dubbeltest op tegen de Ford Mondeo Wagon.

Tekst Niek Schenk, foto's Pieter E. Kamp



Ford Mondeo Wagon 2.0 TDCi Econetic Titanium | 180 pk / € 37.795



Skoda Superb Combi 2.0 TDI Businessline Style | 190 pk / € 42.690

Wij Nederlanders zijn dol op stationwagens. Waar ze elders in de wereld genoeg nemen met een hatchback, sedan of pick-up, zijn de combi's bij ons niet aan te slepen. Ongewijfeld speelt daarbij mee dat Nederlanders gevoelig zijn voor 'veel voor weinig'. Stationwagens, zeker die van de huidige generatie, brengen nu

eenmaal een enorme hoeveelheid bagageruimte met zich mee en hebben een geringe meerprijs. Neem de gloednieuwe Skoda Superb Combi. Van oudsher zit deze Tsjech in de kopgroep waar het gaat om de meeste inhoud. De Ford Mondeo Wagon was wat dat betreft altijd een stuk bescheidener van aard.

Qua uitstraling zijn er nogal wat verschillen bij dit tweetal. De nieuwe Superb poogt vooral elegant en chic te zijn. Hij heeft mooie koplampen in zijn brede, lage neus, flink wat chroom en hier en daar stijlvol zwart. De achterlichten van de nieuwe generatie van de Superb Combi zijn ook veel sierlijker dan die van de vorige. Had die nog

saai, blokvormige achterlichten, nu is er duidelijk veel werk van gemaakt om de Superb ook hiermee meer elan te geven.

Lager

De Ford Mondeo vertoont het familiegezicht van Ford, dat vooral sportiviteit, kracht en dynamiek wil uitstralen.

De grote, zwarte grille van de hier geteste uitvoering vertoont zelfs overeenkomsten met die van de de Mustang GT en verder kijkt de Mondeo vooral grimmig en dreigend de wereld in. In zijn smoelwerk herkent menig-een de stijlkenmerken van een Aston Martin, en daar hoeft deze Ford zich natuurlijk niet voor te schamen.

De Superb is een paar centimeter lager gebouwd dan de Mondeo. Binnenin merk je ook dat je in de Skoda lager zit. Het interieur van de Superb ver-raadt overduidelijk dat hij uit de Volks-wagen-stal komt. Veel van zijn knop-pen vind je ook in een Passat. Hier en daar doet de toegepaste kunststof net wat te goedkoop aan, maar de mooie

stoffen bekleding is smaakvol gekozen. Het doet denken aan gepapitonneerd leer, zoals je dat in een Bentley aantreft. Ook de dunne, groene streep van ledsfeerverlichting over de volle breedte van het dashboard geeft de Skoda karakter. Het driespaaks sport-stuur ligt lekker in de hand, maar het zitcomfort kan beter: de stoelen zitten

nogal hard en hebben bovendien tamelijk vlakke kussens. Het dashboard van de Ford doet niet echt chique aan. De Mondeo in deze test verwerft de inzittenden echter met gedeeltelijk leren bekleding. Al is dat dan niet van de duurste soort zoals je het bij de premiummerken aantreft, het geeft het interieur wel enig cachet.





Skoda Superb Combi 2.0 TDI 190 pk: top 235 km/h, 0-100 in 8,1 s

Verder zien we ook hier, net als bij de Skoda, soms goedkoop aandoende kunststoffen. Ford heeft wel zijn lesje geleerd waar het om de knoppenjungle gaat. In de Mondeo gaat het er overzichtelijk aan toe en vind je snel je weg op het dashboard.

Programmeerbaar

Ford gaat er prat op dat het klimaatstelsel in deze Mondeo sneller dan bij de concurrentie het interieur op de gewenste temperatuur brengt. Zal best, maar het heeft moeite met het doseren. Zet je de temperatuurregeling een graadje hoger of lager, dan gaat het systeem ineens hard koud of warm blazen en dat is onprettig. Bijzonder van Ford is de programmeerbare contactsleutel, waardoor je bijvoorbeeld je tienerzoon beperkin-

gen kunt opleggen als het gaat om de maximumsnelheid of het volume van de radio. Verder zien we in de Mondeo infotainment dat is ontwikkeld in samenwerking met Microsoft. Ford is daar zo trots op dat het met een aparte badge bij de versnellingspook wordt benadrukt. Het 8 inch grote scherm laat zich niet altijd snel en logisch bedienen. Ford gaat echter tegenwoordig heel ver met de spraakbediening, die nu zelfs simpele commando's voor het klimaatstelsel accepteert. Wel viel tijdens deze test op dat de ontvangstkwaliteit van de DAB-radio in deze Ford te wensen overlaat. Te vaak valt het signaal weg, waarschijnlijk als gevolg van een ontoereikend antennesysteem. Het grote multimediascherm in de Superb, eveneens van 8-inchformaat,

OPMERKELIJK: SKODA



In elk voorportier schuilt een paraplu: heel handig!

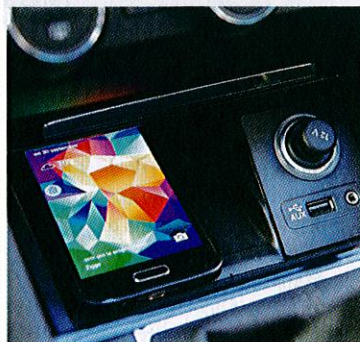


Een ruitenkrabber zit verscholen achter het tankklepje.

Het weggedrag van de Superb blijkt vooral heel comfortabel

kennen we uit andere Volkswagen-producten. Dit aanraakscherm laat een deel van de functiekoppen pas zien als je met je hand het scherm nadert. Het infotainment werkt overwegend duidelijk, overzichtelijk en gebruiksvriendelijk. Ronduit verrassend in de Skoda is het aparte plateau voor een smartphone onder in het dashboard. Het helpt niet alleen om de telefoon op te bergen, maar draagt ook bij aan een betere ontvangst, aldus Skoda. Al even verrassend is de houder voor een tablet in de armsteun op de achterbank.

1. Het driespaaks sportstuur ligt heel lekker in de hand.
2. Zodra je het aanraakscherm met je hand nadert, worden meer functieknoppen zichtbaar.
3. Het speciale plekje voor de smartphone belooft ook een betere ontvangstkwaliteit.



Ford Mondeo Wagon 2.0 TDCi 180 pk: top 220 km/h, 0-100 in 8,5 s

Dit merk heeft altijd veel gevoel voor praktische details gehad. Zo heeft de testauto opbergzakken aan de zijkant van de stoelleuning voor kleine spullen, een verplaatsbaar prullenbakje in de voorportieren en ja, paraplu's zijn ook in deze editie van de Superb niet vergeten. Hij heeft er niet één maar twee, die in de voorportieren verscholen zitten. Over gebruiksgemak gesproken: beide auto's beschikken over een elektrische parkeerrem. En typisch Ford is die handige integratie van de tankdop en -klep. Bij de Skoda vinden we achter de tankklep een ruitenkrabber: reuze handig als je in de vrieskou met lege handen staat. En naast de tankopening voor diesel zien we in deze Skoda een vulopening voor Adblue, het spul dat helpt om het uitlaatgas van diesels schoner te maken. Had Volkswagen

OPMERKELIJK: FORD



Ze zijn uniek in deze klasse, gordel-airbags op de achterbank.



Typisch Ford; een geslaagde integratie van tankklep en -dop.

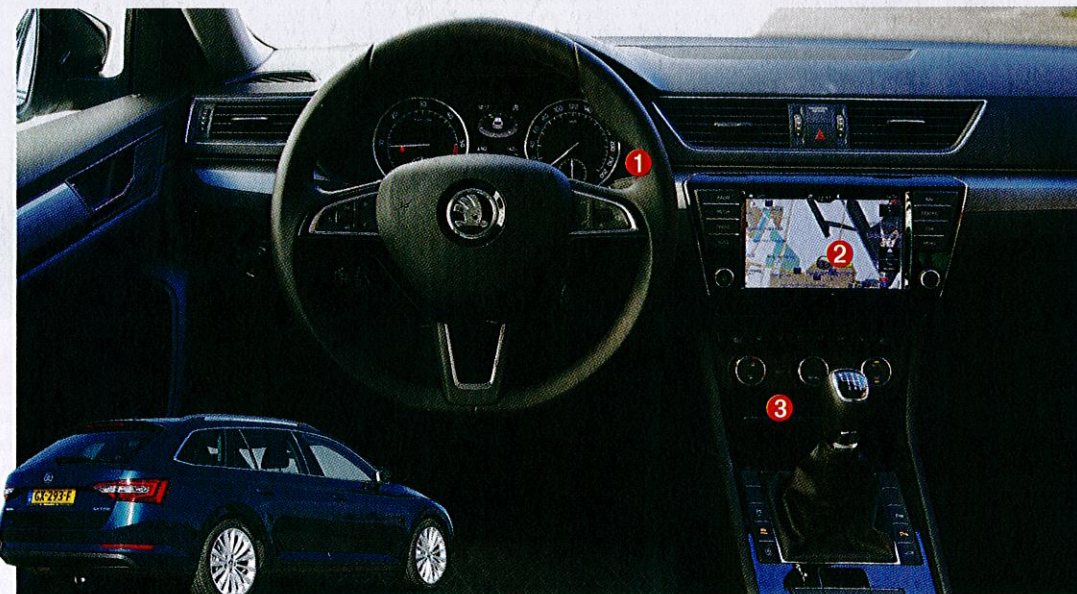
dat ook maar bij zijn dieselmotoren in de VS toegepast, in plaats van die vermaledijde sjoemelsoftware ...

Krap
De twee stationwagens zijn grote jongens en vrijwel even lang. Des te opvallender is het hoe de interieurruimte verschilt. De Ford heeft met zijn beperkte beenruimte op de achterbank één van de krapste interieurs in deze klasse. In de Superb is die beenruimte juist spectaculair. Hiermee verslaat hij moeiteloos de concurrentie in deze klasse. Jammer alleen dat de vloer gehinderd wordt door een enorme tunnel. Daardoor zit een derde passagier - in het midden van de bank - nooit echt lekker met zijn voeten. De achterpassagiers in deze Superb worden wel verwend met 230 volt-, usb- en 12 volt-aansluitingen én met

hun eigen klimaatregeling met digitale temperatuurstelling. In de Ford moeten de achterpassagiers het doen met slechts enkele uitstroomroosters van het klimaatstelsel.

Royaal
Beide auto's bieden royaal toegang tot de laadruimte en het afdekzeil, oftewel de oprolbare hoedenplank, rolt automatisch op zodra je de rand ervan omlaag drukt. Ook gaat bij allebei de elektrische klep vanzelf omhoog na een simpele voetbeweging onder de achterbumper. Lang leve de bewegingssensor! Niet dat we nu ineens heel erg gecharmeerd zijn van elektrische klepbediening. Ook bij deze stationwagens gaat het weer tergend langzaam en verlang je op een gegeven moment naar zo'n klep die je gewoon met een simpele handbeweging blik-

1. Het infotainment is ontwikkeld in samenwerking met Microsoft.
2. Gelukkig minder knoppen dan we tot voor kort zagen bij Ford.
3. Leren bekleding in deze versie, al is die dan van een wat goedkopere soort.



AUTOWEEK BESTAAT 25 JAAR EN DAT VIEREN WE!

10 WEKEN AUTOWEEK

33%
korting!

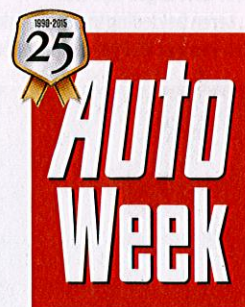
VOOR MAAR € 29,90

€ 19,95

*Prijzenfestijn
knaller!*

Jouw voordelen als abonnee

- AutoWeek elke week gratis thuisbezorgd
- Goedkoper dan in de winkel
- Tot 50% korting op een extra abonnement – keuze uit vele tijdschriften
- Sneller punten sparen voor hoge kortingen op mooie producten en leuke dagjes uit bij VoordeelSparen.nl
- AutoWeek ook gratis lezen op je tablet



GA NAAR **AUTOWEEK.NL/FESTIJN** OF BEL **088-5500150** (MA T/M VRIJ 9.00-18.00 UUR)

Deze aanbieding is geldig tot en met 31 december 2015. AutoWeek kost in de winkel € 2,99. Prijswijzigingen, druk- en zelffouten voorbehouden. Je abonneert je ten minste voor de opgegeven periode en tot wederopzegging. Opzeggen is heel eenvoudig en kan na de opgegeven periode per maand. Op deze abonnementsovereenkomst zijn de Leveringsvoorwaarden en het Privacy- en cookiebeleid van Sanoma Media Netherlands B.V. van toepassing. Voor abonnementen buiten Nederland gelden andere voorwaarden. Kijk voor alle voorwaarden op klantenservice.sanoma.nl onder het kopje 'Service & Contact'.



Hendels in de bagageruimte om de bank om te klappen.



De achterpassagiers hebben hun eigen uitgebreide klimaatregeling.



De 2,0-liter TDI met 190 pk is een heel fijne machine in de Superb Combi.

semsnel dicht smijt. Met zijn enorme bagageruimte verslaat de Superb de Mondeo, die wat laadruim betreft echt tot de kleinste in deze klasse behoort. Tijdens deze test konden we het niet laten om te kijken hoeveel verhuisdozen er in de twee stationwagens passen. In de Mondeo passen twaalf standaard verhuisdozen en twee extra grote. Dat is eigenlijk al heel veel, als je die kartonnen dozen zo naast de auto ziet staan. Maar de Superb kan er nog twee standaarddozen bij hebben. Waarmee zijn leiderschap wederom wordt onderstreept. Toch is de Superb niet in alle opzichten handiger dan de Ford. Wie de bank van de Superb omklapt, wordt geconfronteerd met een ongelijke laadvloer. Dat was bij de vorige generatie beter geregeld. Bij de Ford kun je de verhuisdozen wél gemakkelijk doorschuiven over een vlakke vloer. Maar een belangrijk gemis in de Ford zijn weer van die hendels in de bagageruimte, waarmee je de bank van een afstand omklapt op het moment dat je bij de achterklep staat. Bijna elk merk heeft die tegenwoordig, maar Ford lette blijkaar even niet op.

Vermogen

De aandrijflijn bij deze twee auto's is grotendeels gelijk. Beide stationwagens hebben een 2,0 liter grote dieselmotor met het grootst mogelijke vermogen. En toch vallen ze allebei nog in de 20 procent bijtelling. De diesel-

motor van de Superb overtuigt met zijn kracht en souplesse. Hij biedt in de geteste uitvoering 10 pk meer dan de Mondeo en sportieve rijders komen volledig aan hun trekken. De Superb blijkt vaak ook net wat sneller dan de Mondeo; vooral bij inhaalmanoeuvres is dat goed te merken. Al met al is het echt heel leuk rijden met deze Superb en hij schakelt bovendien prettig.

De Mondeo daarentegen heeft een versnellingsbak die met iets meer tegenzin zijn werk doet. De dieselmotor van de Ford doet verder nauwelijks onder voor die van de Skoda, maar blijkt wel iets luier van aard. Ook het blok in deze Mondeo neemt genoeg met lage toerentallen, maar bij een inhaalmanoeuvre blijkt de Ford vaak net wat trager dan de Skoda.



Ook achter in de Mondeo Wagon heeft een volwassene voldoende ruimte.



DAB-radio en een Sync2-koppeling voor de smartphone kosten € 1.995.



De 2,0-liter TDCI-motor is vlot, maar kan niet tegen de Skoda-motor op.

Het weggedrag van de Superb blijkt vooral heel comfortabel. Dit is beslist een van de allercomfortabelste auto's die je in deze klasse kunt kopen. Met een knop tussen de voorstoelen kun je de rijmodus van het Dynamic Chassis Control wijzigen. Zelden hebben we daarmee zo'n groot verschil ervaren als bij deze Skoda. Stel je de variabele schokdempers in op comfort, dan gaat de auto deinen als een oude Amerikaan. Brrrrrr! Zet hem daarom liever maar op sportief en hij veert al comfortabel genoeg. Omdat het onderstel dan beslist niet te week is, ligt de Superb voldoende koersvast op de weg en hij voelt vertrouwenwekkend aan. Goed, de Superb is dan misschien niet de scherpst sturende auto in deze klasse, hij nodigt wel degelijk uit tot een pittige rijstijl en garandeert volop rijplezier.

Onrustige bewegingen

Ford heeft natuurlijk een naam hoog te houden als het gaat om rijndynamiek en ook deze Mondeo stelt wat dat betreft niet teleur. De grote Wagon stuurt heerlijk direct en het straffe, doch nog voldoende comfort biedende onderstel houdt hem in snel gereden bochten keurig in het spoor. De auto heeft echter bij oneffenheden in het wegdek wel eerder dan de Superb last van onrustige bewegingen van het koetswerk. En het gewicht (hij weegt overigens dik 70 kg meer) laat zich soms te nadrukkelijk gelden in het

DUBBELTEST FORD MONDEO WAGON | SKODA SUPERB COMBI



De Ford Mondeo Wagon heeft net als de Superb de zwaarste uitvoering van de 2,0-liter dieselmotor

weggedrag. Zo nu en dan geeft de besturing ook te duidelijk aan liever naar de middenstand terug te willen. En vooral bij lagere rijnsnelheden voelt diezelfde besturing zwaarder aan in vergelijking met die in de Skoda.

38 mille

In de basisversie en met dezelfde aandrijflijn zijn deze twee stationwagens ongeveer gelijk geprijsd. Ze zijn allebei voor rond de 38 mille te koop. De Superb Combi kun je met twee versies van de 2,0-liter TDI krijgen: 150 of 190 pk. Met de sterkste motor is deze Combi te koop vanaf € 38.690 (Ambition-uitrustingsniveau). De auto in deze test heeft echter de Businessline

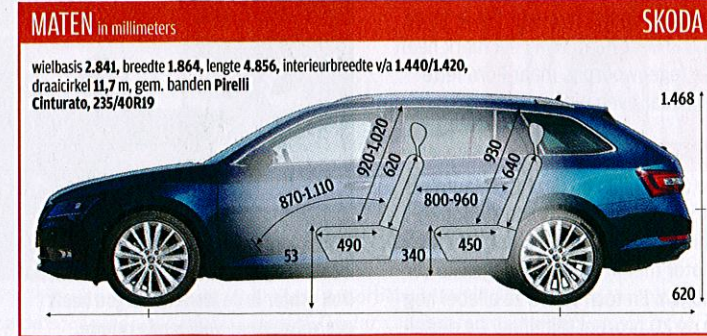
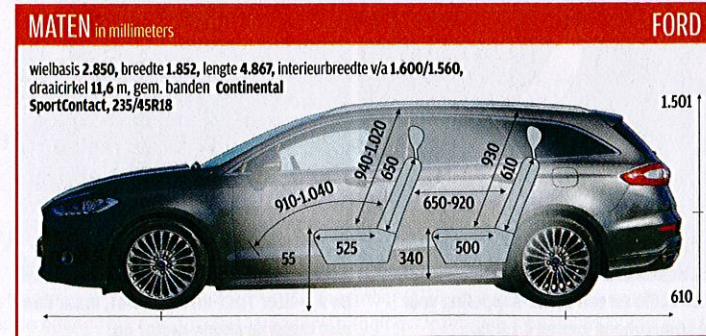
Style-uitrusting en kost € 42.690. Standaard zijn dan onder andere het 230 volt-stopcontact, achteruitrijcamera, dodehoekbewaking, 8-inch-infotainmentaanraakscherm, navigatie, telefoonvoorbereiding (met simkaart), stoelverwarming, elektrische achterklep, 17-inchwielen (de geteste auto staat overigens op vette 19-inchers), DAB-radio, bixenonkoplampen, knieairbag, vermoeidheidswaarschuwing en een automatisch remsysteem bij een dreigende botsing. In dit geval kwamen daar nog een paar opties bij, zoals adaptieve cruisecontrol (€ 330), privacyglass (€ 240), verkeersbordherkenning (€ 70), ledinterieurverlichting (€ 160), een elektrisch bedienbaar pa-

noramadak (€ 1.100) en Dynamic Chassis Control met een keuzemenu (€ 950). Hiermee komt zijn totaalprijs uit op een bedrag van € 45.540. De Ford Mondeo Wagon heeft net als de Superb de zwaarste uitvoering van de 2,0-liter dieselmotor (180 pk). En hij is - net als de Superb - ook met 150 pk leverbaar. Met de 180 pk-motor is hij alleen met het hoogste Titanium-uitrustingsniveau verkrijgbaar en kost dan € 37.795. Standaard zijn dan onder meer een verwarmbare voorruit, radiografische contactsleutel, 16-inchwielen (de testauto heeft overigens 18 inch), grootlichtassistent, rijstrookbewaking en verkeersbordherkenning. In dit geval kwamen er nog enkele op-

ties bij. Het First Edition Pack, bestaande uit het 8 inch grote aanraakscherm, adaptieve ledkoplampen, elektrisch bedienbare achterklep, navigatie, DAB-radio en Sync2-koppeling voor de smartphone, kost € 1.995. Ook moet worden betaald voor het privacy glass (€ 350) en een veiligheidspakket (automatisch remsysteem in stadsverkeer, rijstrookbewaking en dodehoekbewaking) à € 850. Alles bij elkaar komt de prijs zo op € 40.990 en daarmee is de Ford toch nog bijna 5 mille goedkoper dan de Skoda in deze test.

Gordelairbags

Bij de veiligheidsuitrusting valt het op dat de Ford zich onderscheidt met zijn



RESTWAARDERAPPORT

De Skoda Superb is in aanschaf duurder dan de Ford Mondeo. Maar na vier jaar presteert hij beter als het om de afschrijving gaat. Dit geldt zowel voor de absolute als voor de procentuele restwaarde.



De restwaardeprognose voor de testauto's is weer gegeven als een rapportcijfer. Dat cijfer is een gemixte waarde van de te verwachten restwaarde in euro's en in procenten na vier jaar en bij een voor deze auto's representatieve kilometerstand.

BRANDSTOFVERBRUIK

Het komt niet vaak voor, maar in deze test scoorden beide stationwagens precies hetzelfde verbruik. Omdat de Skoda een grotere tank heeft, kom je met die auto het verst. Helaas blijkt weer dat de fabriekspgave flink afwijkt van het praktijkverbruik.



TECHNISCHE GEGEVENS	FORD	SKODA
Motor	4-cil. in lijn, commonrail, turbo	4-cil. in lijn, turbo
Cilinderinhoud	1.997 cc	1.968 cc
Max. vermogen	132 kW/180 pk bij 3.500 tpm	140 kW/190 pk bij 3.500 tpm
Max. koppel	400 Nm bij 2.000 tpm	400 Nm bij 1.750 tpm
CO ₂ -uitstoot*	109 g/km	109 g/km
Aandrijving	voor	voor
Aantal versnellingen	6, handgeschakeld	6, handgeschakeld
Remmen vóór/achter	gev. schijven/schijven	gev. schijven/schijven
Bagageruimte	525-1.630 liter	660-1.950 liter
Gewicht/laadvermogen	1.502 kg/828 kg	1.425 kg/665 kg
Aanhanger (geremd)	2.000 kg	2.000 kg

KOSTEN	FORD	SKODA
Prijs	€ 37.795	€ 38.690
Prijs uitvoering	€ 37.795	€ 42.690
Prijs testauto incl. opties	€ 40.990	€ 45.540
Bijkomende kosten	€ 875	€ 680
Wegenbelasting/3 mnd.	€ 392 - € 421	€ 358 - € 383
Energie label/bijtelling	A/20%	A/20%
Garantie	2 jaar/onbeperkt, 12 jaar carrosserie	2 jaar/onbeperkt, 10 jaar carrosserie
Onderhoudsinterval	20.000 km/1 jaar	30.000 km/2 jaar

TOPSNELHEID	FORD	SKODA
Fabriekspgave	220 km/h	235 km/h

ACCELERATIE	FORD	SKODA
0-50 km/h	4,2 s	3,9 s
0-80 km/h	6,1 s	7,3 s
0-100 km/h	10,2 (8,5*) s	10,1 (8,1*) s
50-80 km/h in 3/4	3,4/6,1 s	3,3/5,4 s
80-120 km/h in 4/5/6	12,9/14,9/18,4 s	8,4/11,1/14,6 s

REMWEG	FORD	SKODA
50-0 km/h	9,0 m	9,1 m
100-0 km/h	36,5 m	35,7 m

TOERENTAL	FORD	SKODA
130 km/h	2.100 tpm	2.100 tpm

Meetcondities: Temperatuur: 13 °C / Weer: zonnig / Asfalt: droog * = fabriekspgave

Raadpleeg ook autoweek.nl. Daar kun je tevens alles vinden over energielabels, 'groene' auto's en de bijbehorende belastingregels.

CONCURRENTEN



Peugeot 508 SW 2.0 Blue HDI (180 pk), vanaf € 44.420.



Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI (190 pk), vanaf € 43.290.

SCOREKAART

1 = onvoldoende, 2 = matig, 3 = voldoende, 4 = goed, 5 = uitmuntend

	FORD	SKODA
Aandrijflijn	★★★★★ Iets luere motor. Handbak kan beter.	★★★★★ Krachtig, soepel, snel. Prima handbak
Rijden	★★★★★ Minder veercomfort. Stuur mooi scherp.	★★★★★ Heerlijk veercomfort. Prima weggedrag.
Uitrusting	★★★★★ Biedt veel voor een schappelijke prijs.	★★★★★ Rijk, maar daar is prijs ook naar.
Ruimtegebruik	★★★★★ Te krap voor zo'n grote auto.	★★★★★ Wat een ruimte.
Interieur	★★★★★ Keurig verzorgd. Leren bekleding.	★★★★★ Mooie sfeerdetails. Handige oplossingen.
Veiligheid	★★★★★ Nog omvangrijker dan bij de Skoda.	★★★★★ Dik in orde.
Gebruikskosten	★★★★★ Goedkoper. Iets hogere afschrijving.	★★★★★ Duurder. Iets betere restwaarde.
Funfactor	★★★★★ Vooral spannend om te zien: sportief en stoer.	★★★★★ Chic met aandacht voor mooie details.

RANGLIJST

31 **1 Skoda Superb**
De nieuwe Superb Combi maakt korte metten met de concurrentie waar het gaat om zitruimte, bagageruimte en veercomfort. Daar komen bij deze versie de kwaliteiten van een uitstekende aandrijflijn nog eens bij. De Tsjech is echter niet zo voordelig geprijsd als de in Valencia gebouwde Ford.

29 **2 Ford Mondeo**
De Mondeo heeft moeite om de Superb bij te benen als het gaat om de rijkwaliteiten. Terwijl dat juist hetgene is waarmee Ford de afgelopen jaren menig vergelijkingstest won. In deze vergelijking verliest de Mondeo overduidelijk als het gaat om zit- en bagageruimte. Daar staat een scherpe prijs tegenover.

EINDOORDEEL

testredacteur Niek Schenk

De Ford straalt één en al sportiviteit uit, maar maakt dat in de praktijk niet helemaal waar. Terwijl de Skoda met zijn zit- en bagageruimte duidelijk toonaangevend is in deze klasse, blijkt de Ford juist één van de krapste in het segment. Bovendien heeft de Skoda een supercomfortabel onderstel en dat zullen leaserijders die lange ritten maken beslist waarderen. Dat de Ford goedkoper is in aanschaf kan niet voorkomen dat de Skoda wint.

Ga voor de video naar youtube.nl/autoweek

Abonneer je op ons YouTube-kanaal en blijf op de hoogte van alle nieuwe video's!